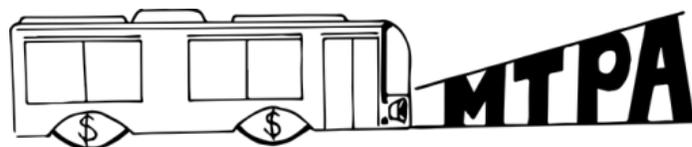


18e édition- Mai 2021



Mouvement pour un transport public abordable

BULLETIN D'INFORMATION



DANS CE NUMÉRO

RETOUR SUR LA CONSULTATION DE L'ARTM 2

NOUVELLE COALITION POUR UN TARIF SOCIAL 4

ENCORE UNE AUGMENTATION 6

ÉLECTIONS MUNICIPALES ET TARIF SOCIAL 8

PROCHAINE ACTION : 8 JUIN 9

DEVENIR MEMBRE 10

LE MTPA EN BREF

Le *Mouvement pour un transport public abordable* (MTPA) travaille depuis 2012 sur une question essentielle pour une part importante de la population: **l'accessibilité financière du transport en commun.**

RETOUR SUR LES CONSULTATIONS DE L'ARTM SUR LA REFONTE TARIFAIRE

L'ARTM ET LA TARIFICATION SOCIALE



L'automne dernier, l'*Autorité régionale de transport métropolitain* (ARTM) tenait ses consultations sur son projet de refonte des tarifs sur le territoire du Grand Montréal. Le MTPA vous présentait les différents éléments de ce projet dans un [Bulletin spécial Consultations de l'ARTM – MTPA septembre 2020](#).

Bien que la tarification sociale ne faisait pas partie du scénario soumis à la consultation, le MTPA en a tout de même profité pour transmettre et présenter son mémoire [La tarification sociale comme solution aux problèmes d'accessibilité financière du transport en commun](#) dans lequel nous présentions 4 grandes recommandations :

- Qu'une tarification sociale soit intégrée à la grille tarifaire
- Que la réduction offerte par cette tarification sociale soit au moins égale à celles dont bénéficient les aîné.es et les étudiant.es, applicable à tous les titres et accessible aux personnes dont le revenu est inférieur à la MFR-60 après impôt
- Que l'ARTM s'engage à demander un fonds dédié au gouvernement provincial pour mieux financer la tarification sociale
- Que la tarification sociale soit intégrée à la grille tarifaire dans le cours de la présente refonte et qu'elle s'applique à tous les tarifs, tous les horaires, toutes les zones et tous les modes de transport

Ce mémoire a été présenté devant deux commissaires le 23 octobre et webdiffusé lors de la [Troisième séance publique d'auditions des mémoires sur le projet de refonte tarifaire de l'ARTM](#)

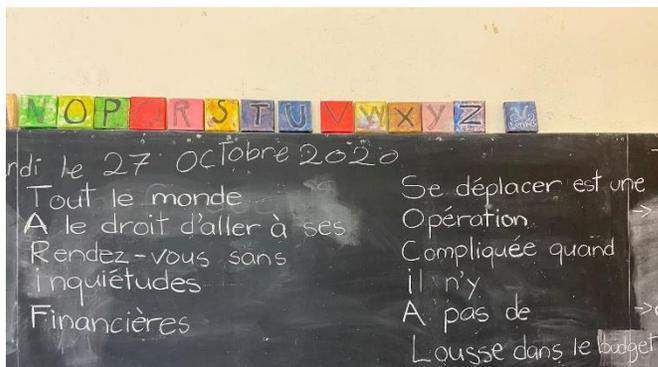
PLUSIEURS APPUIS À LA TARIFICATION SOCIALE

Un avis reprenant les grandes lignes du mémoire a été appuyé et acheminé à l'ARTM par 37 organismes ! À ces appuis, s'ajoutent 21 contributions sur la tarification sociale dans la *Boîte à idées* du site sur la consultation de l'ARTM. Nous savons aussi que des messages ont été envoyés à l'ARTM par voie postale !

Autre fait saillant, la tarification sociale est soulevée dans 18 mémoires reçus par l'ARTM dont ceux de *Trajectoire Québec*, de la *Coalition Montréalienne pour la tarification sociale en transport* et dans le mémoire conjoint des *Conseil régionaux de l'environnement (CRE) Montréal-Lanaudière-Laurentides-Montérégie*. La gratuité du transport en commun a quant à elle fait l'objet du mémoire de l'ACEF du Nord.

Bref, l'enjeu de la cherté du transport en commun a été incontournable dans les consultations de l'ARTM, la tarification sociale est mentionnée à plusieurs reprises dans leur rapport [La refonte tarifaire de l'ARTM- Rapport de consultation](#) et fait l'objet d'une partie de la section sur les « autres enjeux soulevés » (p. 42). On peut aussi lire dans la lettre d'introduction du rapport que « bien que la consultation ne portait pas sur le sujet, nous avons bien saisi l'importance de poursuivre les travaux sur la tarification sociale et nous nous sommes engagés à revenir avec une proposition en 2021. »

DERNIÈRES NOUVELLES SUR LES TRAVAUX DE L'ARTM



Un acrostiche sur le tarif social réalisé par l'Atelier des lettres

L'ARTM nous avait informés qu'entre mars et avril, elle « solliciterait la collaboration de la société civile » à l'occasion d'une « conversation publique » sur le sujet de la tarification sociale, menant à des recommandations au C.A. de l'ARTM en juin 2021. Fin avril, on attend toujours...

MAIS ON LÂCHE RIEN !

LA LUTTE POUR LE DROIT À LA MOBILITÉ S'ORGANISE À L'ÉCHELLE DU QUÉBEC!



Ce n'est pas juste à Montréal que l'accès au transport est un problème pour les personnes à faible revenu. C'est pourquoi de plus en plus d'autres groupes ailleurs au Québec se sont manifestés sur cet enjeu ces dernières années.

POURQUOI NOUS CONCERNER À L'ÉCHELLE DU QUÉBEC?

C'est important pour au moins deux raisons. D'abord, c'est que depuis les débuts du MTPA, et même si on s'adressait principalement aux élu.es montréalais.es et à la STM, on se doutait bien que rendus à un certain point, il faudrait soulever la question du rôle du gouvernement du Québec dans la tarification sociale. C'est normal: le transport en commun compte en bonne partie sur une part de financement provincial. En plus, le droit à la mobilité est une question de société, puisque les droits concernent toute la société, pas juste Montréal.

Deuxièmement, quand on a commencé en 2012, ni les élu.es, ni les médias ne parlaient de droit à la mobilité ou de tarification sociale. C'était un enjeu inconnu des politicien.nes comme du grand public. En quelques années seulement d'actions et de représentations de notre coalition, la tarification sociale était reprise par Denis Coderre et par *Projet Montréal* dans la dernière campagne municipale.

Puis peu après l'élection, le Conseil municipal adoptait une résolution pour se pencher sur la tarification sociale. Cela mena à la création d'un comité de travail conjoint entre la STM et le MTPA pour étudier comment ça pourrait fonctionner, combien ça coûterait, etc. Puis d'un coup sec, le gouvernement du Québec (Couillard à cette époque) ôta la responsabilité d'établir la tarification - le coût des billets et des passes - à la STM et la transféra à une nouvelle structure régionale - l'ARTM - incluant aussi Longueuil, Laval, et des dizaines d'autres localités. Il nous fallait donc recommencer une bonne partie de notre travail qui ne pouvait plus se limiter à Montréal.

C'est pourquoi l'apparition de groupes et d'initiatives ailleurs dans la grande région entourant Montréal, et aussi ailleurs au Québec devenait très importante : pour traiter avec la nouvelle

agence régionale – l'ARTM - mais aussi avec Québec. C'est ce qu'on va pouvoir faire maintenant de plus en plus en travaillant avec des alliés à travers toute la grande région métropolitaine et à travers le Québec.

MISE SUR PIED D'UN COMITÉ NATIONAL POUR LE DROIT À LA MOBILITÉ

On a donc développé les contacts entre ces groupes et on a récemment formé un **Comité national pour le droit à la mobilité** qui s'est maintenant réuni deux fois (le 3 mars et le 13 avril).

Les groupes présents étaient:

- Le *Mouvement pour un transport public abordable* - MTPA (Montréal)
- Le *Collectif pour un transport abordable et accessible à Québec* - TRAAQ
- La *Coalition montréalaise pour la tarification sociale du transport en commun* – CMTS
- La *Table nationale des Corporations de développement communautaire* - TNCDC
- *Trajectoire Québec* (autrefois Transport 2000)
- *Action Populaire Rimouski-Neigette*
- Le *Mouvement d'éducation Populaire de Lanaudière* (MEPAL)

Ces rencontres nous ont permis d'en apprendre beaucoup sur comment on se bat pour le droit à la mobilité ailleurs au Québec. On voit que chaque région vit des situations et des besoins différents, mais aussi qu'on s'attaque partout à un même problème: le droit à la mobilité pour les personnes à faible revenu. Les prochaines rencontres vont nous permettre de nous concerter pour les prochaines élections municipales qui se tiendront cet automne à travers le Québec.

Puis l'an prochain, ce sera l'élection provinciale. Ce sera donc à la grandeur du Québec cette fois-ci qu'on va pousser pour la tarification sociale et pour le droit à la mobilité des personnes à faible revenu partout au Québec!



ENCORE DES AUGMENTATIONS DE TARIFS !

Sans surprise, la cherté du transport en commun continue son chemin dans la ville de Montréal en raison de l'harmonisation des grilles de tarifs du territoire de l'ARTM. Alors que les personnes sont rendues à choisir entre payer leurs médicaments ou leur panier d'épicerie et qu'en bout de ligne il ne leur reste pas grand-chose pour payer leurs dépenses en transport, la passe mensuelle passera de 87,50\$ à 90\$ le 1^{er} juillet. Plusieurs ne peuvent tout simplement pas se permettre de budgétiser le montant de transport dans leur chèque mensuel, comme en témoigne un habitant du quartier St-Michel « J'ai un chèque de l'aide sociale, une fois mon loyer payé et les autres nécessités comme hydro, téléphone, il ne me reste pas grand-chose pour payer mon transport pour aller ramasser l'épicerie, ainsi donc été comme hiver je fais mon épicerie à pied. »

La grille des tarifs mensuels de l'ARTM effective le 1^{er} juillet 2021 :

**Tarifs mensuels ordinaires
proposés pour mise
en place progressive
à partir de 2021**

TOUS MODES



Zone de destination

	1	2	3	4
1	90 \$	144 \$	176 \$	245 \$
2	144 \$	100 \$	144 \$	176 \$
3	176 \$	144 \$	100 \$	144 \$
4	245 \$	176 \$	144 \$	100 \$

Zone d'origine

- 1 - Agglomération de Montréal
- 2 - Ville de Laval et agglomération de Longueuil
- 3 - Couronnes nord et sud
- 4 - Hors territoire de l'ARTM

DES GAINS POUR LES ENFANTS ET LES PERSONNES AÎNÉES

Surprise! L'ARTM annonçait ce matin qu'à partir du 1er juillet "Les enfants pourront prendre gratuitement le métro et le bus jusqu'à 11 ans (contre 6 ans aujourd'hui) en tout temps à partir du 1er juillet prochain, à condition d'accompagner un adulte qui paie son propre passage. À partir de la même date, les aînés bénéficieront d'un rabais de 70 % sur leur titre de transport mensuel (contre 40 % aujourd'hui)." [Tarifs de la STM | Gratuit jusqu'à 11 ans, forte baisse pour les aînés | La Presse](#)

Maintenant, on attend des nouvelles de la tarification sociale basée sur le revenu !

RÉFLEXIONS SUR LE TRANSPORT EN COMMUN EN TEMPS DE LA PANDÉMIE

PAR LE COMITÉ ANTI-PAUVRETÉ DE PROJET GENÈSE

Il nous semble que ce soit beaucoup plus difficile de nos jours pour les personnes qui se rendent aux banques alimentaires et qui doivent prendre l'autobus. En été, quand les bus étaient gratuits, quand on pouvait monter à l'arrière du bus pour ne pas entrer en contact avec le chauffeur, c'était très utile pour beaucoup de gens qui n'avaient pas les moyens de payer le billet. Il est évident que les gens ne prennent plus les bus comme avant à cause de la COVID. Aussi, le billet est si cher, et vous n'avez que deux heures pour faire tout ce que vous devez faire.

Les personnes qui peuvent se permettre de payer la passe pour le mois entier se sentent tellement libres qu'elles peuvent aller et venir dans le système comme elles le souhaitent. Mais si vous n'achetez qu'un seul ticket, vous vous sentez étranglé parce que vous n'avez que 120 précieuses minutes pour faire toutes les tâches que vous devez accomplir en un mois, et vous devez trouver un moyen de rentrer chez vous sans avoir besoin d'un deuxième ticket. C'est un vrai casse-tête de toujours planifier vos déplacements de manière qu'ils tournent en rond et non en ligne droite aller-retour. Si seulement ils avaient un tarif social, nous pourrions ressentir un peu de cette liberté que les personnes qui peuvent se permettre un abonnement mensuel ressentent tous les jours. Au lieu d'avoir autant de tarifs différents, surtout ceux qui ne sont destinés qu'aux touristes, comme le passe week-end,

ils devraient simplement baisser tous les tarifs ! Ils devraient commencer par la mise en place d'un tarif social.

ENGLISH: It seems a lot harder these days for people who are going to food banks and have to take the bus. Back in the summer, when the busses were free, when you were able to board by the back of the bus so as not to come into contact with the driver, it was very helpful for a lot of people who can't afford the fare. Obviously, people are not taking the busses as they used to because of the COVID. And it is so pricey for a ticket, and then you only have two hours to do everything you need to do. For people who can afford to pay for the whole month, they feel so free because they can go back and forth on the system as they wish. But if you are just buying one ticket, you feel strangled because you only have a precious 120 minutes to do all of the chores you need to do in a month, and you have to figure out how to get back home without needing a second ticket. It's a real struggle to plan all your trips so they go in a circle, instead of just a straight line there and back. If only they had a social fare, we could feel some of that freedom that people who can afford a monthly pass feel everyday. Instead of having so many different fares, especially ones that are just for tourists, like the weekend pass, they should just bring all the rates down! They should start by implementing a social fare.

ÉLECTIONS MUNICIPALES ET TARIF SOCIAL



Les préoccupations sur le transport en commun sont ressorties fortement lors des élections municipales de l'automne 2017, tant à Montréal que dans d'autres municipalités du Québec. À Montréal, *Projet Montréal*, comme *Équipe Coderre*, aujourd'hui renommé *Ensemble Montréal*, avaient inclus dans leurs plateformes électorales la promesse d'une tarification sociale dans le transport en commun.

Pendant son mandat, *Projet Montréal* a réaffirmé son appui à la tarification sociale basée sur le revenu sans toutefois mener des actions concrètes dans ce sens. Cette administration a toutefois élargi l'accès au tarif étudiant au-delà de 25 ans (lors d'étude à temps plein) et annonçait récemment le passage du tarif aîné à 50% de réduction.

Maintenant que nous savons avec certitude que la course à la mairie 2021 aura les deux mêmes protagonistes, assurons-nous de ne pas avancer vers l'arrière en obtenant d'eux et de leur parti des engagements solides envers le tarif social pour les personnes à faible et très faible revenu.

LA MAIRIE DE MONTRÉAL, LA CMM ET L'ARTM

Rappelons que la personne élue à la mairie de Montréal obtient la présidence de la *Communauté du Montréal métropolitain* (CMM) et que la CMM siège sur le conseil d'administration de l'*Autorité régionale de transport métropolitain* (ARTM) qui prend les décisions sur les tarifs du transport en commun.

Soulignons aussi un autre élément intéressant dans la lutte à l'accessibilité financière du transport en commun dans les recommandations de certaines municipalités quant à leur désir de garder leur autonomie de choix sur la mise en place d'une politique de tarification sociale qui se trouve

dans le rapport [La refonte tarifaire de l'ARTM- Rapport de consultation \(p. 44\)](#). Ainsi, bien qu'intégré à la grille tarifaire de l'ARTM une municipalité pourrait aller de l'avant avec une mesure de tarification sociale dans sa ville... La Ville de Montréal s'est démarquée à ce sujet en soulignant « l'urgence de mettre en place des solutions pour faciliter l'accès à la mobilité pour les populations plus vulnérables et en insistant pour que s'accélère la réflexion sur le sujet. » (p.43)

Donc, malgré l'arrivée de l'ARTM dans le paysage et la mise en place de tarifs de transport harmonisés sur le territoire du Grand Montréal, les élections du 7 novembre restent l'occasion d'interpeller les candidat.es et les partis sur leurs engagements envers la tarification sociale et de porter cette revendication tant localement et que régionalement. Le MTPA communiquera avec vous sur cette question. À suivre...

UN TARIF SOCIAL À MONTRÉAL



Rassemblement du MTPA

Mardi 8 juin 2021
entre 10h30 et 12h
Lieu extérieur à déterminer

RÉSERVEZ LA DATE !

Plus d'informations prochainement

COMMENT DEVENIR MEMBRE ?



Votre groupe doit **remplir le formulaire d'adhésion** disponible sur notre site web et au lien suivant : [formulaire d'adhésion](#). La contribution financière est volontaire et un autre formulaire est disponible à cet effet.

Vous le trouverez aussi sur notre site, en suivant le même lien que pour le formulaire d'adhésion.

LE COMITÉ DE SUIVI DU MTPA EST COMPOSÉ DE :

Action-Gardien, AQDR Saint-Michel, CÉDA, Comité des sans emploi de Pointe-Saint-Charles, Mouvement Action-Chômage de Montréal, Projet Genèse, TROVEP Montréal et Welfare Rights Committee of South-West Montreal.

Pour nous joindre : transport.abordable@gmail.com

NOS MEMBRES

- ACEF du Nord
- Action Autonomie
- ADDS-MM
- AQDR de la Pointe-de-l'île
- Afrique au Féminin
- Atelier des lettres
- Carrefour d'éducation populaire de Pointe-Saint-Charles
- CDC Solidarités Villeray
- CDC de Rivière-des-Prairies
- Centre d'éducation et d'action des femmes (CEAF)
- Centre de lecture et d'écriture
- Centre des femmes d'ici et d'ailleurs
- Centre des femmes de Laval
- Centre des femmes de Verdun
- Centre des femmes solidaires et engagées
- Centre de ressources éducatives et communautaires pour adultes (CRÉCA)
- Coalition Climat Mtl
- Coalition Montréalaise des tables de quartiers (CMTQ)
- Comité d'action de citoyennes et citoyens de Verdun (CACV)
- Comité logement Lachine-Lasalle
- Comité de lutte à la pauvreté du Grand Châteauguay
- Concertation en développement social de Verdun (CDSV)
- Ex aequo
- Femmes du monde à Côte-des-Neiges
- Groupe Alpha Laval
- Imagine Lachine Est
- La Jarnigoine
- La Marie Debout
- La Maison Benoît Labre
- Lettres en main
- Le Tour de lire
- Maison St-Dominique
- Maison Passages
- Projet suivi communautaire
- Projet P.A.L.
- RACOR en santé mentale de Mtl
- Regroupement des organismes familles de Mtl (ROCFM)
- Regroupement des usagers du transport adapté et accessible de l'île de Mtl (RUTA)
- Table de concertation des aînés de Mtl (TCAIM)
- Table régionale des centres de femmes de Mtl métropolitain et Laval (TRCFMML)
- Travail de rue et action communautaire (TRAC)