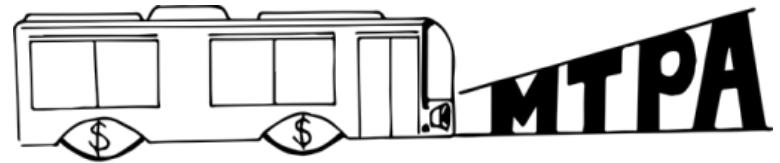


17e édition - Novembre 2019



Mouvement pour un transport public abordable

BULLETIN D'INFORMATION



Des participantes et participants de notre rassemblement du 4 juin dernier

DANS CE NUMÉRO

L'ARTM REPORTE SES CONSULTATIONS **3**

PROCHAINE ASSEMBLÉE : 13 FÉVRIER **4**

LE FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ : **■**

UNE QUESTION D'INCLUSION SOCIALE **5**

LE TARIF SOCIAL ÉLARGIT SES APPUIS **6**

POURQUOI LE COÛT DU TRANSPORT
EST DEVENU UN TEL PROBLÈME ? **8**

LE MTPA EN BREF

Le Mouvement pour un transport public abordable (MTPA) travaille depuis 2012 sur une question essentielle pour une part importante de la population: l'accessibilité financière du transport en commun.



Participantes et participants suivant le parcours à obstacles

RETOUR SUR LE RASSEMBLEMENT DU 4 JUIN EN ROUTE VERS LE TARIF SOCIAL !

Le 4 juin dernier, c'est sous un superbe soleil qu'une centaine de participant.e.s se sont donné.e.s rendez-vous pour réclamer un tarif social et pour dénoncer les hausses à venir. Surtout celle sur le prix du billet unique (qui passera de 3,25\$ à 3,50\$), puisqu'il est le titre le plus couramment utilisé par les personnes à très faible revenu. Cette hausse sur le billet était la première depuis le tout premier rassemblement du MTPA tenu à l'hiver 2013.

C'est dans le cadre d'un parcours à obstacles que les participants et participantes à l'événement ont pu constater les problèmes vécus au quotidien par les personnes à faible revenu, pour qui cette hausse ne fait qu'ajouter à une réalité déjà très stressante.

Sur le chemin de retour du parcours, les participants et participantes ont pu constater cette fois les besoins à combler qui nécessitent de pouvoir se déplacer : Aller visiter un proche à l'hôpital, aller faire l'épicerie, se rendre au Mont-Royal pour se ressourcer, etc. À la fin du trajet, alors que l'ARTM annonçait des consultations sur la refonte tarifaire à l'automne, les portes du tarif social se sont ouvertes toutes grandes !

Un énorme merci à toutes celles et ceux qui étaient présent.e.s!

Pour lire l'article du journal Métro :

<https://journalmetro.com/actualites/montreal/2331209/tarification-sociale-on-en-a-beaucoup-plus-rapidement/>

Pour lire le communiqué de presse du MTPA :

[communiqué-de-presse-mtpa-4-juin-2019](#)

Pour voir l'action en photo :

https://www.facebook.com/pg/Mouvement-pour-un-transport-public-abordable354248271356786/photos/?tab=album&album_id=2266194310162163



Participantes et participants dénonçant les hausses de tarif

L'ARTM REPORTE LES CONSULTATIONS

On nous annonçait les consultations sur la révision des tarifs en transport en commun pour cet automne et le début de l'harmonisation progressive dès janvier 2020. Seulement, le MTPA apprenait récemment que le processus avait pris du retard et que la tournée consultative dans les cinq régions du territoire de l'ARTM, l'appel de mémoire et les audiences sont reportés. Possiblement que nous aurons plus d'information après la période des Fêtes. On peut imaginer des consultations au printemps...



Comptez sur le MTPA pour rester à l'affût !

En attendant, pour en savoir plus sur la refonte tarifaire et les plateformes (*Parlons tarification*, *Parlons mobilité* et *Repensons la mobilité*) de l'ARTM,

Consultez :<https://www.artm.quebec/refonte-tarifaire/>

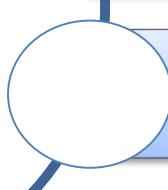
PROCHAINE ASSEMBLÉE DU MTPA

13 FÉVRIER 2020

À mettre à votre agenda dès maintenant :

QUAND : JEUDI 13 FÉVRIER
OÙ : au CEDA (2515 Rue Delisle, métro Lionel-Groulx)
Accessible aux personnes en fauteuil roulant

Entre autres à l'ordre du jour :

-  **ON SE PRÉPARE AUX CONSULTATIONS DE L'ARTM:** décisions sur la révision des tarifs en transport en commun qui pourraient être proposés par l'ARTM
-  **ON RESTE EN ACTION :** atelier pour la prochaine campagne de visibilité

Plus de détails à venir !





Collectif pour un transport
abordable et accessible
à Québec



Mouvement pour un transport public abordable

LE FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ : UNE QUESTION D'INCLUSION SOCIALE

Dans le cadre de l'appel de mémoire du *Chantier sur le financement de la mobilité de la Politique de mobilité*, le *Collectif pour un transport abordable et accessible à Québec* (TRAAQ) et le MTPA ont conjointement produit l'avis "*Le financement de la mobilité : une question d'inclusion sociale.*" Parce que nous considérons que cette consultation est une importante occasion de revoir les modèles de financement des transports collectifs en tenant compte du droit à la mobilité des personnes en situation de pauvreté, nous y traitons de la nécessité de développer une vision du transport en commun qui inclut l'accès financier pour toutes et tous. Parce que tout le monde n'est pas égal devant la mobilité, nous demandons au gouvernement de financer la mobilité des personnes en soutenant la tarification sociale dans le transport en commun.

LA TARIFICATION SOCIALE ÉLARGIT SES APPUIS

D'autres régions ont répondu à notre appel et ont acheminé des avis au Chantier. En effet, notre avis a reçu l'appui du *Collectif pour un Québec sans pauvreté* et de la *Coalition montérégienne pour la tarification sociale en transport en commun*. Il a aussi inspiré le *Mouvement d'éducation populaire autonome de Lanaudière* (MÉPAL) et le *Regroupement des groupes de femmes de la région de la Capitale-Nationale* qui l'on modifié ou s'en sont inspiré.

Pour lire l'avis du TRAAQ-MTPA : https://mctpablog.files.wordpress.com/2019/10/oct.-2019-traaq-mtpa-avis-chantier-qc-financement-transp_.pdf

Pour lire le document de consultation du Chantier : [appel de mémoire](#)

NOUVELLE COALITION MONTÉRÉGIENNE POUR LA TARIFICATION SOCIALE EN TRANSPORT

Au printemps dernier, la *Corporation de développement communautaire Roussillon* en collaboration avec le *Comité de lutte à la pauvreté du Grand Châteauguay* invitaient différents acteurs impliqués en Montérégie à se réunir pour regarder la possibilité de réaliser des actions communes pour l'obtention d'une tarification sociale dans le transport en commun. Une nouvelle Coalition était née. Rapidement, un plan d'action est défini : représentations politiques, intervention et appui dans le cadre du Chantier sur le financement de la mobilité et rédaction d'un mémoire en prévision des consultations de l'Autorité

régionale de transport métropolitain qui touchent plusieurs régions de la Montérégie. De plus, la Coalition invite toutes les organisations et les personnes en faveur d'une tarification sociale à signer la déclaration mise en ligne.

Lien pour signer la déclaration commune pour une tarification sociale en transport :
<https://www.trocm.org/cmtst>

CONSULTATION POUR LE TRANSPORT COLLECTIF À RIMOUSKI

Le *Comité pour l'amélioration du transport collectif Rimouski-Neigette* a déposé un mémoire auprès de la Société des transports de Rimouski pour l'amélioration du transport collectif dans Rimouski-Neigette, préconisant une réduction des tarifs afin de favoriser l'inclusion des personnes en situation de pauvreté dans le service de transport.

Pour lire l'article : <https://www.lavantage.qc.ca/article/2019/10/24/consultation-pour-le-transport-collectif-a-rimouski>

PORLAND : UN PROGRAMME DE TARIFS RÉDUITS BASÉ SUR LE REVENU A VU LE JOUR EN JUILLET 2018



En janvier 2019, l'objectif de 15 000 nouveaux usagers allait être dépassé. *OPAL Environmental Justice Oregon*, une organisation qui a milité pour la mise en place du tarif réduit pour les personnes à faible revenu revendique maintenant la gratuité pour atténuer les problèmes de congestion routière, de qualité de l'air, de mobilité des personnes à faible revenu et de changement climatique.

Selon l'organisation, la gratuité donnerait encore plus d'accès aux personnes à faible revenu, réduirait les émissions de carbone de la ville et éliminerait le besoin des agents de vérification de titres.

Pour lire l'article (en anglais) : <https://www.portlandmercury.com/news/2019/06/20/26664953/the-case-for-a-fareless-trimet>

IT'S TIME FOR AFFORDABLE PUBLIC TRANSIT FOR ALL - LE TEMPS EST VENU POUR UN TARIF SOCIAL

Lettre ouverte du Projet Genèse publiée le 18 septembre 2019 dans The Suburban

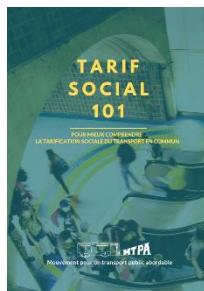
<http://www.thesuburban.com/opinion/>

Extrait : We believe it is high time to make public transit affordable for all Montrealers. The Anti-poverty committee of Project Genesis has been fighting for a social fare at the STM for seven years, a reduced price for people who are living under the poverty line. Last year, Mayor Plante came out in favor of this. It was rumoured that this fall, the Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)—the agency responsible for setting the public transit prices for the greater Montreal area—was going to do a public consultation on the question. However, fall is just around the corner and we have not heard a peep from the ARTM. While we are waiting for politicians and bureaucrats to get their act together, many of us have a hard time moving around the city (...)

Extrait traduit : Nous croyons que le temps est venu pour rendre les tarifs du transport en commun accessibles pour tous les Montréalais. Le comité anti-pauvreté du Projet Genèse lutte depuis de nombreuses années auprès de la STM en faveur d'un tarif réduit pour les personnes vivant sous le seuil de pauvreté. L'an dernier, la maire Plante se disait en faveur de la tarification sociale. La rumeur veut que l'*Autorité régionale de transport métropolitain* (ARTM) qui est responsable des tarifs dans le Grand Montréal, allait mener des consultations publiques sur cette question cet automne. Par contre, l'automne est à nos portes et nous n'avons encore rien entendu. Pendant que nous attendons que s'organisent les politiciens et les bureaucraties, plusieurs ont de la difficulté à se déplacer (...)

BROCHURE : TARIF SOCIAL 101

Pour mieux comprendre la tarification sociale du transport en commun.



A PROPOS
Le mouvement pour un tarif social 101 est né en 2012 lorsque le Comité anti-pauvreté du Projet Genèse a commencé à faire pression pour une tarification sociale à la STM. Depuis, il a été étendu à l'ARTM et à d'autres organismes de transport en commun.

MOBILITÉ ET PAUVRETÉ
La production de la chaire de transport

SOLUTION
Un tarif social 101 pour tous les usagers du transport en commun basé sur leur revenu.

Maintenant disponible sur le site internet du MTPA !
(Section documentation)

<https://mctpablog.files.wordpress.com/2019/08/tarif-social-101-brochure-mtpa.pdf>

POURQUOI LE COÛT DU TRANSPORT EN COMMUN EST DEVENU UN TEL PROBLÈME ?



Quand nos parents ou nos grands-parents nous parlent de la pauvreté qu'ils vivaient autrefois, ou encore de la pauvreté que les plus âgés parmi nous avons connue, on voit que si la vie était plus difficile à certains points de vue, le transport en commun, lui, ne semblait pas poser un problème majeur.

Mais qu'est-ce qui a tant changé au cours des années ?

Si on compare aux années 60 et 70, on remarque trois choses :

1) le prix du transport commun à Montréal a augmenté beaucoup plus vite que le reste (que l'inflation)

Par exemple le billet unique coûtait 18 cents en 1966. Il coûte 3,50 \$ aujourd'hui, près de 20 fois plus! Évidemment, l'argent valait plus en 1966, mais si le billet avait augmenté au même rythme que l'inflation, il coûterait aujourd'hui 1,39 \$!!

2) Le besoin d'utiliser le transport en commun a beaucoup augmenté pour les personnes à faible revenu.

À cause de l'embourgeoisement de nos quartiers, beaucoup ont dû déménager et vivent maintenant loin de leur famille, de leurs amis et des groupes communautaires où ils allaient.

Même pour ceux et celles qui ont pu rester (grâce au logement social par exemple), les commerces bon marché ont disparu, certains services publics ont été fusionnés et déménagés, et les emplois locaux ont disparu depuis longtemps.

Il faut donc maintenant prendre l'autobus ou le métro pour plein de choses qui se trouvaient autrefois dans notre quartier.

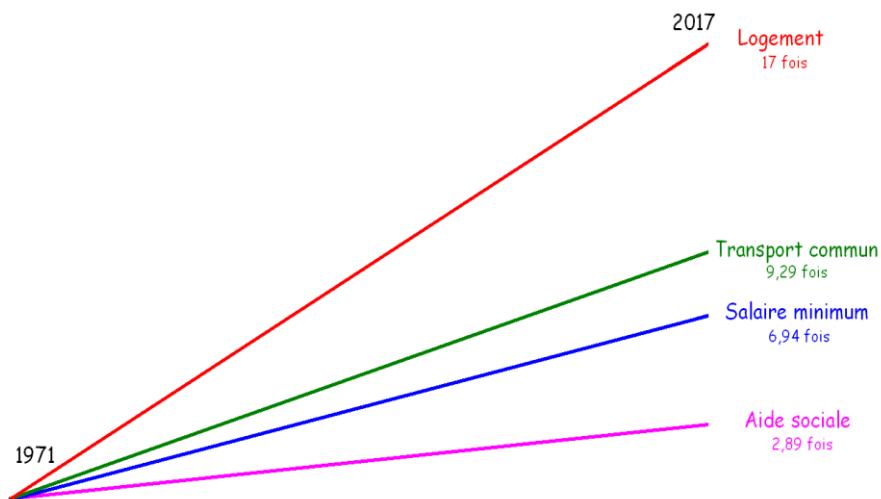
3) Le budget disponible (après loyer) des personnes à très faible revenu a énormément baissé au cours des années.

Pour la plupart des personnes assistées sociales jugées aptes au travail, la prestation de base a augmenté beaucoup moins que l'inflation : elle est aujourd'hui 669 \$ par mois alors que si elle avait suivi l'inflation, elle serait aujourd'hui de plus de 1460 \$ par mois.

Mais ce n'est pas tout...

La réalité est pire encore parce que pour les personnes assistées sociales en logement privé, le loyer est un bien plus gros pourcentage du budget que pour le reste de la population, et que les loyers ont augmenté énormément plus que l'inflation.

Voici comment ces montants ont évolué de 1971 à 2017 :



(Note : pour point de comparaison, il fallait 6,20\$ en 2017 pour égaler un 1\$ de 1971, soit environ 6 fois plus)

Ce que ce tableau nous montre c'est non seulement que **le revenu des personnes assistées sociales a baissé** comparé à l'inflation, mais que leur **revenu disponible** après le loyer (dans le privé) **a baissé encore plus**. Le résultat, qui varie selon le loyer payé pour un logement ou pour une chambre, est que le coût d'un billet d'autobus en pourcentage du revenu disponible après le loyer est souvent **15 à 20 fois plus élevé** qu'en 1971.

Donc :

1. Le coût du billet est plus élevé
2. Le besoin d'utilisation est plus fréquent.
3. Les prestations sont plus basses en comparaison aux frais de loyer qui sont plus élevés.

Pas surprenant que le coût du transport soit devenu un tel problème.

Vraiment, un tarif social, c'est juste normal !

COMMENT DEVENIR MEMBRE ?



Votre groupe doit **remplir le formulaire d'adhésion** disponible sur notre site web et au lien suivant : [formulaire d'adhésion](#). La contribution financière est volontaire et un autre formulaire est disponible à cet effet.

Vous le trouverez aussi sur notre site, en suivant le même lien que pour le formulaire d'adhésion.

LE COMITÉ DE SUIVI DU MTPA EST COMPOSÉ DE :

Action-Gardien, AQDR Saint-Michel, CÉDA, Comité des sans emploi de Pointe-Saint-Charles, Comité de lutte à la pauvreté du Grand Châteauguay, Mouvement Action-Chômage de Montréal, Projet Genèse, TROVEP Montréal et Welfare Rights Committee of South-West Montreal.

Pour nous joindre : transport.abordable@gmail.com

NOS MEMBRES

- ACEF du Nord
- ADDS-MM
- AQDR de la Pointe-de-l'île
- Afrique au Féminin
- Atelier des lettres
- Carrefour d'éducation populaire de Pointe-Saint-Charles
- CDC Solidarités Villeray
- Centre d'éducation et d'action des femmes (CEAF)
- Centre de lecture et d'écriture
- Centre des femmes d'ici et d'ailleurs
- Centre des femmes de Laval
- Centre des femmes de Verdun
- Centre des femmes solidaires et engagées
- Coalition Climat Mtl
- Coalition Montréalaise des tables de quartiers (CMTQ)
- Comité d'action de citoyennes et citoyens de Verdun (CACV)
- Comité logement Lachine-Lasalle
- Comité de lutte à la pauvreté du Grand Châteauguay
- Concertation en développement social de Verdun (CDSV)
- Femmes du monde à Côte-des-Neiges
- Groupe Alpha Laval
- Imagine Lachine Est
- La Jarnigoine
- La Marie Debout
- La Maison Benoît Labre
- Lettres en main
- Le Tour de lire
- Maison St-Dominique
- Projet suivi communautaire
- Projet P.A.L.
- RACOR en santé mentale de Mtl
- Regroupement des organismes familles de Mtl (ROCFM)
- Regroupement des usagers du transport adapté et accessible de l'île de Mtl (RUTA)
- Table de concertation des aînés de Mtl (TCAIM)
- Table régionale des centres de femmes de Mtl métropolitain et Laval (TRCFMML)
- Travail de rue et action communautaire (TRAC)