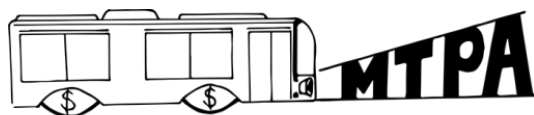


BULLETIN D'INFORMATION



Mouvement pour un transport public abordable

MTPA en bref : Le *Mouvement pour un transport public abordable* (MTPA) travaille depuis 2012 sur une question essentielle pour une part importante de la population montréalaise, mais absente du débat public : **l'accessibilité financière du transport en commun.**

Dans ce numéro :

Retour sur l'assemblée générale	1
Bilan de l'action à l'hôtel de ville	2-3
Nouvelles des campagnes	4
Renouvellement de votre adhésion au MTPA	5-6
Élections municipales	7-10

Élections municipales, parlons de tarif social!

Voir le cahier *Élections municipales* : pages 7 à 10

Le MTPA remet 2560 déclarations d'appui au tarif social au maire Coderre!

Voir la page 4 pour plus de détails

La tarification sociale sera évaluée dans le cadre de consultations!

Voir la page 4 pour plus de détails

Retour sur la dernière assemblée générale du MTPA

Le 2 mai dernier, l'assemblée générale du MTPA comptait quarante participantes et participants représentant 12 groupes dans les locaux du CEDA. Comme le veut maintenant la tradition, l'assemblée a débuté dans la bonne humeur autour d'un repas de pizza et de quelques chansons. Ce fût d'ailleurs l'occasion d'entendre pour la première fois le **Blues du tarif social**, une excellente composition de Michel Tourigny du Comité des sans emploi de Pointe-Saint-Charles que vous pourrez bientôt entendre sur la page Facebook du MTPA.

1

Suivez-nous : Facebook : *Mouvement pour un transport public abordable*
Site web: www.transportabordable.org

Nous avons clarifié notre mode de fonctionnement démocratique ainsi que mis à jour nos formulaires d'adhésion et de contribution financière. Vous pouvez d'ailleurs prendre connaissance de notre invitation à formellement renouveler votre adhésion au MTPA à la page 5.

Un compte-rendu du succès que connaissait les deux campagnes a aussi été discuté (pour connaître le bilan des campagnes, voir la page 4). Finalement, la dernière partie de notre assemblée a servi à préparer l'action tenue le 6 juin devant l'hôtel de ville de Montréal dont vous trouverez un compte-rendu à la page 2 du présent bulletin.

Un rassemblement, trois revendications!



*Malgré la pluie, la dernière action du MTPA ressemblait environ **80 personnes** devant l'hôtel de ville de Montréal le 6 juin dernier. Bien que le maire Coderre ait été invité en bonne et due forme, il n'y était pas. Par contre, une délégation s'est assurée qu'il recevrait les **2560 déclarations** individuelles en faveur d'un tarif social dans le transport en commun que nous avons recueilli.*

Pour un tarif social

Encore une fois, nous étions nombreux et nombreuses rassemblé.e.s dans une ambiance festive et animée pour demander un tarif social pour les personnes à faible revenu afin qu'elles aussi aient accès aux transports en commun. Parce qu'être limité dans ses déplacements contribue à l'exclusion et à l'isolement social; un tarif social est nécessaire et ce malgré la réorganisation en transport!

Pour une consultation publique

Avec l'harmonisation tarifaire que mènera la nouvelle *Autorité régionale de transport métropolitain* (ARTM), le MTPA redoute l'augmentation des tarifs et la disparition de certains acquis comme la gratuité actuellement offerte aux aîné.e.s dans certaines villes du grand Montréal. Nous trouvons que le contexte de réforme de la gouvernance et de simplification des tarifs est une excellente occasion de repenser la politique tarifaire en favorisant l'utilisation pour tous et toutes. C'est pourquoi nous demandons une consultation publique sur la tarification sociale et sur les travaux d'harmonisation de l'ARTM.

Pour en savoir plus sur la réforme de la gouvernance du transport collectif du grand Montréal, vous pouvez consulter notre dernier bulletin : <https://mctpablog.files.wordpress.com/2016/07/bulletin-mtpa-janvier-2017-envoi-final.pdf>

Pour l'appui de la ville

Nous le savons, la plupart du temps lorsqu'un projet de tarification sociale est mis en place dans une ville c'est grâce à l'appui concret des municipalités. Lors de la dernière campagne électorale municipale Denis Coderre s'était engagé pour un tarif social. Par ailleurs, en août 2016, il nous informait par écrit de la volonté de son administration de « *se doter d'une vision globale et métropolitaine au sujet de la tarification sociale en traitant conjointement avec l'ensemble des acteurs de la région* ».

Maintenant que la composition du conseil d'administration de l'ARTM est connue, nous savons que le maire de Montréal y siège en tant que président de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). Ainsi, non seulement le contexte d'élaboration d'une nouvelle politique tarifaire nous apparaît tout indiqué, mais l'opportunité pour notre maire de traduire sa sympathie envers le tarif social en action concrète ne saurait être plus propice : la ville pourrait commencer par appuyer notre demande de recueillir l'opinion des citoyens et des citoyennes ainsi que celle des groupes organisés par la mise en place de consultation publique.

Merci à tous et toutes pour votre participation!



On parle de tarif social dans les médias : radio, journaux et même un reportage au téléjournal de Radio-Canada!

Reportage Téléjournal de Radio-Canada: <http://ici.radio-canada.ca/tele/le-telejournal-22h/2016-2017/segments/reportage/26329/transport-montreal-cout?isAutoPlay=1>

Midi-info, bulletin régional de la radio de Radio-Canada (cliquer sur 12h08) : <http://ici.radio-canada.ca/premiere/emissions/midi-info/episodes/382718/audio-fil-du-mardi-6-juin-2017>

Bulletin régional de la radio de Radio-Canada de 15h (minutes 3,30) <http://ici.radio-canada.ca/audio-video/media-7733853/radiojournal-du-6-juin-15-h-00?isAutoPlay=true>

Article Radio-Canada : <http://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1038081/transport-collectif-tarification-sociale-metro-autobus>

Journal 24H : <http://www.journaldemontreal.com/2017/06/06/consultation-publique-pour-un-tarif-social-du-transport-en-commun-demandee>

Journal Métro : <http://journalmetro.com/actualites/montreal/1150802/manifestation-pour-une-tarification-sociale-des-transports-en-commun/>

TVA : <http://www.tvanouvelles.ca/2017/06/06/consultation-publique-pour-un-tarif-social-du-transport-en-commun-demande>

Bilan des campagnes d'appui : Victoire!

Le président de l'ARTM nous répond que la tarification sociale sera évaluée sous peu dans le cadre de consultations.

Merci et félicitations à toutes et tous pour le grand succès qu'ont connu nos deux campagnes cette année!

1) Recherche d'appuis dans la population : 2560 signatures en faveur d'un tarif social ont été recueillies!

Les organismes communautaires étaient appelés à faire connaître la revendication d'une tarification sociale pour les personnes à faible revenu en invitant leurs membres, participantes et participants à signer une déclaration d'appui à un tarif social.

C'est 2560 appuis individuels qui ont été remis au maire Coderre en conclusion de notre action du 6 juin dernier.

Comme réponse, le responsable du transport pour la ville de Montréal, Aref Salem, nous assurait de l'appui de la ville dans ce dossier. Espérons que les élections municipales de novembre inciteront les candidats au poste de maire à être un peu plus concret dans leur engagement envers la tarification sociale et l'harmonisation tarifaire de l'ARTM.

2) Une consultation est nécessaire, avant toute harmonisation tarifaire : 58 groupes appuient cette demande!

58 groupes, regroupements et organisations ont répondu à l'appel et signé la lettre-type demandant à la nouvelle autorité (ARTM) de tenir une consultation publique sur la tarification sociale et les travaux d'harmonisation. Nous attendons maintenant de connaître davantage de détails sur les consultations que mènera l'ARTM. Mais comme l'annonçait Pierre Shedleur, président de l'ARTM dans sa récente réponse au MTPA « ***L'ARTM entreprendra une réflexion sur la refonte tarifaire du transport collectif pour la grande région métropolitaine de Montréal sous peu. Cette réflexion sera axée sur des consultations des partis prenantes et sur des analyses des politiques tarifaires en vigueur dans d'autres grandes villes, tant au Canada qu'à l'étranger. Nul doute que la question de la tarification sociale sera débattue et évaluée dans ce contexte (...)*** »

On espère donc être entendu prochainement !


-
- Nous ne sommes pas les seuls à nous préoccuper des impacts de la nouvelle gouvernance en transport.

En effet, à l'initiative de Transport 2000, 17 organismes, dont le MTPA, ont appuyé une déclaration sur la révision tarifaire dans le transport en commun qui demande une consultation métropolitaine sur les tarifs et l'abordabilité du transport public.

Pour lire cette déclaration en ligne: [Déclaration sur la révision tarifaire dans le transport en commun, mai 2017](#)

Adhérez au *Mouvement pour un transport public abordable*

L'assemblée générale du 2 mai a pris les décisions suivantes au sujet de son fonctionnement démocratique :

- 
- Le droit de vote décisionnel (un vote par groupe) est réservé aux groupes membres en règle;
 - Pour être membre en règle, le groupe doit adhérer via un formulaire;
 - L'adhésion de principe est valide jusqu'à ce que le groupe signifie sa résignation;
 - Le vote indicatif ouvert à tous et toutes est maintenu dans la procédure décisionnelle;
 - Un appel à la contribution financière volontaire peut se faire au besoin via un formulaire séparé du formulaire d'adhésion.

Pourquoi devenir membre?

Parce que la cherté des transports en commun limite les déplacements des personnes à faible revenu et contribue ainsi à leur exclusion sociale et à leur isolement. **Nous revendiquons le droit à la mobilité de tou.te.s les citoyen.ne.s. Parce que se déplacer ne doit pas être un luxe!**

Le *Mouvement pour un transport public abordable* (MTPA) est une coalition d'organismes et de regroupements communautaires du grand Montréal métropolitain qui travaille sur l'accessibilité financière des transports en commun pour les personnes à faible et très faible revenu et met de l'avant la tarification sociale comme piste de solution. Depuis 2012, le MTPA s'emploie à sensibiliser la population et les élu.e.s à ce problème encore trop méconnu. Le MTPA est un regroupement que s'efforce de laisser une place centrale aux personnes directement concernées par la situation c'est pourquoi nos assemblées sont bilingues et participatives.

Comment devenir membre?

Votre groupe doit **remplir le formulaire d'adhésion** que vous trouverez à la page 6 du présent bulletin. Rappelons que la contribution financière est volontaire et qu'un autre formulaire est disponible à cet effet.

Adhésion



Mouvement pour un transport public abordable

Nom de l'organisation : _____

Personne contact pour l'organisme:

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Ville : _____ Code postal : _____

Téléphone : (_____) _____

Courriel : _____

Quartier/arrondissement/ villes de banlieue : _____

À quel niveau comptez-vous vous impliquer ?

- Comité de suivi : ☐
- Mobilisations / actions publiques / sensibilisation : ☐
- Assemblée générale : ☐
- Rencontre de réflexion : ☐

Le *Mouvement pour un transport public abordable* (MTPA) est une coalition d'organismes et de regroupements communautaires du grand Montréal métropolitain qui travaille sur l'accessibilité financière des transports en commun pour les personnes à faible et très faible revenu et met de l'avant la tarification sociale comme piste de solution.

Par la présente, nous adhérons au *Mouvement pour un transport public abordable* (MTPA).

Signature

Groupe

**Cette adhésion de principe au MTPA est valide jusqu'à résignation officiellement signifiée par le groupe membre au comité de suivi du MTPA.*

Retournez le présent formulaire à transport.abordable@gmail.com ou par télécopieur au 514.767.5304

Solidairement!

Suivez-nous sur Facebook : [Mouvement pour un transport public abordable](https://www.facebook.com/Mouvementpouruntransportpublicabordable)

Cahier : Élections municipales

Demandons que les candidat.e.s à la mairie :

- 1- soutiennent le gel des tarifs du transport en commun;
- 2- défendent et promeuvent un tarif social dans le transport en commun;
- 3- s'assurent que la consultation que mènera l'ARTM sur ses travaux d'harmonisation sera publique afin de recueillir l'opinion des citoyens et des citoyennes ainsi que celle des groupes organisés.

Ce que les candidat.e.s à la mairie de Montréal ont dit sur le tarif social :

Denis Coderre, chef de *Équipe Coderre* (maire sortant)

Ce qu'il a dit sur le tarif social :

« Le candidat à la mairie de Montréal Denis Coderre entend modifier la grille tarifaire des services de transport en commun pour y inclure un tarif social »

-Journal Métro, 9 octobre 2013

<http://journalmetro.com/denis-coderre-veut-creer-un-tarif-social-pour-les-transports-en-commun/>

« (...) Soyez certain que mon administration entend se doter d'une vision globale et métropolitaine au sujet de la tarification sociale, et ce, en traitant conjointement avec l'ensemble des acteurs de la région. »

-lettre de Denis Coderre au MTPA, 11 août 2016

Valérie Plante, cheffe de *Projet Montréal* (opposition officielle)

Ce que le parti a dit sur le tarif social :

« (...) Richard Bergeron [alors chef de Projet Mtl] a précisé vouloir offrir un tarif réduit pour les transports en commun à tous les Montréalais ayant un faible revenu (...) »

-Journal Métro, 16 octobre 2013

<http://journalmetro.com/actualites/montreal/bergeron/>

« (...) M. Dorais [maire de l'arrondissement du Sud-Ouest, maintenant avec Projet Mtl] rappelle que la commission [permanente sur le développement social et la diversité de Montréal] avait fait de la mobilité une priorité et espère que le plan d'action se penchera aussi sur les tarifs du transport en commun. Montréal devrait oser la tarification sociale, dit-il. »

-Ici Radio-Canada, 22 août 2017

<http://ici.radio-canada.ca/politique-developpement-social-montreal>

Pour alimenter les débats avec les candidat.e.s

Interrogeons les candidat.e.s aux élections municipales sur la question des frais de transport

Le MTPA vous invite à profiter des rencontres et débats avec vos candidat.e.s pour parler de **cherté** du transport en commun, de **gel** des tarifs, de **tarification sociale**, de **consultation publique** sur les travaux d'**harmonisation** de l'ARTM, etc.

Pourquoi demander un tarif social dans le transport pour les personnes à faible revenu?

Parce que 34,4 % des ménages montréalais vivent sous le seuil de pauvreté;

Parce que les tarifs du transport en commun sont incompatibles avec le budget des personnes à faible revenu;

Parce qu'être limité dans ses déplacements contribue à l'exclusion et à l'isolement des personnes qui doivent choisir entre se déplacer à l'hôpital et s'acheter de la nourriture; entre voir leur famille et payer leur compte d'hydro;

Parce que la nouvelle *Autorité régionale de transport métropolitain* (ARTM) a le mandat d'harmoniser les tarifs pour le grand Montréal, c'est donc une occasion extraordinaire d'inclure un tarif social pour les personnes à faible revenu à la grille tarifaire;

Parce que c'est grâce l'appui des Villes que Kingston, Calgary, Ottawa et Toronto ont pu apporter des changements à leur tarification pour rendre plus abordable l'accès au transport en commun aux personnes à faible revenu. (Pour en savoir davantage sur la tarification sociale dans ses villes, voir les pages 9 et 10)

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'information et surtout, merci de nous informer de vos démarches et des engagements de vos candidat.e.s !

Le comité de suivi du MTPA est composé des groupes suivants : Action-Gardien, AQDR St-Michel, CEDA, Comité des sans emploi de Pointe-Saint-Charles, Projet P.A.L., TROVEP Montréal et Welfare Rights Committee of South-West Montreal.

Pour nous joindre :

transport.abordable@gmail.com

L'accès au transport en commun pour les personnes à faible revenu ailleurs au Canada

Les villes d'Ottawa, de Kingston, de Toronto et de Calgary apporteront des changements à leur tarification pour rendre plus abordable l'accès au transport en commun aux personnes à faible revenu.

Transport public gratuit pour les prestataires de l'aide sociale

Kingston, Ontario

En 2017, la ville de Kingston en Ontario lancera un projet pilote d'un an qui accorde aux personnes éligibles à l'aide sociale (*Ontario Works recipients*) une passe mensuelle qui leur permettra d'utiliser les services de transport en commun de la ville gratuitement.

Les conseillers municipaux ont unanimement voté en faveur de ce projet en novembre dernier. Les coûts associés à ce programme proviennent du ministère de la Communauté et des Services sociaux ontarien. Les autorités municipales estiment même une augmentation de revenus avec cette mesure qui devrait bénéficier à 3000 personnes par mois.

Pour lire l'article (en anglais) :
www.kingstonregion.com/news-story/6985119-kingston-gives-welfare-recipients-free-public-transit-in-2017/

Ottawa instaure un laissez-passer à tarif réduit

Ottawa, Ontario

La ville d'Ottawa souhaite instaurer une passe d'autobus à tarif réduit pour les personnes vivant sous le seuil de faible revenu. Il en coûterait 3,3 millions \$ par année si le prix de la passe pour les personnes à faible revenu correspondait au tarif aîné et au tarif du transport adapté (62% de réduction). D'ailleurs, la société de transport de la Ville a adopté une résolution pour demander à la province 3,3 millions \$ pour subventionner ce tarif réduit.

Le maire d'Ottawa affirme travailler avec la province pour assurer le financement de cette mesure.

Pour lire l'article (en anglais):
www.cbc.ca/news/canada/ottawa/ottawa-low-income-transit-1.3790556

Le conseil municipal approuve des réductions aux usagers à faible revenu

Toronto, Ontario

Dans le cadre de la stratégie de lutte à la pauvreté, les élus municipaux de Toronto ont majoritairement approuvé un programme de laissez-passer équitable (*Fair Pass Program*) qui sera graduellement mis en place à partir de 2018. Les personnes éligibles bénéficieront d'une réduction de tarif de 33% pour un aller-simple et de 21% pour une passe mensuelle. Les pertes de revenus engendrées par ce rabais seront remboursées à la société de transport par la Ville.

Pour lire l'article (en anglais):

<https://www.thestar.com/news/gta/2016/12/14/council-approves-ttc-discounts-for-passengers-on-low-incomes.html>

Une passe mensuelle à 5,15\$ pour les personnes les plus pauvres

Calgary, Alberta

Les personnes à très faible revenu qui vivent à Calgary auront jusqu'à 95% de rabais sur leur passe mensuelle de transport, c'est-à-dire que pour les personnes les plus pauvres (environ 12 000\$ de revenu par année) leur passe ne coûtera que 5,15\$ par mois.

En effet, les conseillers municipaux de Calgary ont unanimement voté en faveur de la mise en place d'une nouvelle échelle tarifaire pour les personnes à faible revenu qui auront un rabais entre 50% et 95% selon leur revenu.

Cette nouvelle grille tarifaire pour les personnes à faible et très faible revenu a été rendu possible grâce à une subvention de la province de 13,5 millions \$ sur trois ans.

Pour lire l'article (en anglais):

<http://calgaryherald.com/news/local-news/calgary-council-approves-5-15-monthly-transit-pass-for-citys-poorest>

Notons que ces projets ont été rendus possibles grâce à l'appui des Villes.

Désormais, pour la grande région métropolitaine, les tarifs de transport seront fixés par la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). Montréal est la plus grande ville à l'intérieur du territoire de l'ARTM. Il nous semble que le contexte est tout indiqué pour que les candidat.e.s à la mairie de Montréal prennent des engagements envers le tarif social!