



Ne manquez pas l'assemblée générale  
du mouvement le 1er octobre prochain!

4e édition

Jun 2014

## Bulletin d'information Mouvement collectif pour un transport public abordable

### Nos revendications...bien loin de traverser le pont!

par Jean-Yves Joannette

Les élues l'ont décrété, à Montréal et à Québec, le temps de l'austérité est arrivé. Les compressions budgétaires s'annoncent rudes et l'ouverture au dialogue sur les problèmes sociaux quant à lui, s'annonce mince. Rudement mince.



Du côté de l'administration municipale, l'équipe Denis Coderre, lors de la campagne électorale municipale promettait une tarification sociale dans le transport en commun. Bien entendu, il se conservait une marge de manœuvre en disant qu'il fallait d'abord examiner les finances de Montréal et de la STM. Cela dit, nous ne pouvons qu'être étonnés, voire choqués, de l'incroyable vitesse avec laquelle cette promesse électorale fut balayée sous le tapis dès son arrivée au pouvoir.

En effet, lors de l'étude des budgets de la STM, Philippe Schnobb, candidat défait de l'équipe Coderre, et nommé président de la STM affirmait avec aplomb ne pas se souvenir de la promesse de son parti. Lorsque la délé

légation du Mouvement collectif pour un transport abordable a rencontré Aref Salem, responsable du transport à l'exécutif de la ville de Montréal, c'est avec le même aplomb que nous fut expliqué que bien oui, il avait pensé à la chose, qu'il comprenait la problématique, mais la réponse de la STM était que non cela était impossible et qu'il était hors de question de donné suite à la motion adoptée au Conseil municipal de Mai 2013 qui voulait qu'une étude soit (Suite à la page 2)



Le maire Denis Coderre et Philippe Schnobb, président de la STM

#### Dans ce numéro:

**Nos revendications...bien loin de traverser le pont!** 1

**Nos revendications...bien loin de traverser le pont! -suite** 2

**Vie associative du mouvement** 2

**Retour sur la manif du 27 février** 3

**Le mouvement rencontre Aref Salem, responsable des transports de Montréal** 4

**Comment adhérer au Mouvement?** 4

réalisée par la STM sur la tarification sociale. Il nous fallait comprendre que les finances de la ville ne le permettaient pas, et que la STM, bien qu'elle soit un service public, a quand même des contraintes comme n'importe quelle entreprise privée.

C'est avec ironie que nous pouvons constater combien sur le débat sur la reconstruction du pont Champlain tous les élus (municipaux ou provinciaux, de Montréal et de la Rive-Sud) sont unis derrière l'idée de la gratuité de passage pour les automobilistes qui le traverseraient.

### Du côté du gouvernement du Québec, le budget

Leitao nous est présenté comme le prélude à de nouvelles coupures avec ce que cela peut invoquer comme pertes de programmes sociaux et de services publics. L'austérité nous est promise au nom de la rigueur et cela n'augure rien de bon pour les personnes en situation de pauvreté.

Quand même narrant de constater combien l'idée de gratuité peut gagner en légitimité lorsqu'il est question de l'automobile.



Le nouveau ministre des Transports Poëti, avec le premier ministre Couillard

## Vie associative

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

**Le mouvement collectif tiendra une assemblée générale le 23 octobre 2014 dès 13h30 au Centre Lorne à Pointe-Saint-Charles.**



Bienvenue aux membres du Mouvement et aux groupes intéressés par la question!

**Une belle occasion de venir exprimer vos idées et vos opinions et de participer à l'élaboration du plan de match pour l'année à venir!**

### Formation sur la tarification sociale

**Pour en savoir plus sur la tarification sociale des transports publics, la TROVEP offrira prochainement une formation . Les détails seront disponibles bientôt.**



## Rassemblement pour dénoncer la pauvreté et pour un tarif social du 27 février: Un franc succès!

Une centaine de personnes ont bravé le froid glacial cet hiver pour un rassemblement au Parc Émilie-Gamelin. Théâtre, slogans, discours et chansons: tout y était pour mettre en lumière le droit à la mobilité et la tarification sociale, dans une perspective de gratuité. Merci à l'ACEF du Nord et au Front commun des personnes assistées sociales du Québec pour leur belle participation!

La mobilité est un droit bafoué par le prix élevé du transport en commun, croit Jean-Yves Joannette, membre du Mouvement collectif pour un transport public abordable.

Faute de moyens, les plus démunis n'ont plus d'autre choix que de couper dans leurs dépenses de base, comme les médicaments ou la nourriture, et doivent limiter leurs déplacements, selon lui.



- Journal 24H



À Calgary, une mesure similaire a été adoptée: chaque année, des citoyens moins fortunés peuvent obtenir un tarif réduit selon les données figurant à leurs déclarations de revenus. Les organismes de Montréal croient que ce même principe pourrait s'appliquer ici, et même à d'autres régions.

- La Presse Canadienne

**Suivez le mouvement sur: Facebook:** <https://www.facebook.com/pages/Mouvement-collectif-pour-un-transport-public-abordable/354248271356786>

**Le Blog:** <http://mouvement collectifpouruntransportpublicabordable.wordpress.com/>

## Le mouvement rencontre le responsable des transports à la Ville de Montréal

par Julie Corbeil



**Parce que personne ne devrait avoir à choisir entre se nourrir, se soigner ou se déplacer...**

Le 10 février dernier, le mouvement a rencontré M. Aref Salem, responsable des transports au Comité exécutif. Il a tenu à nous souligner les difficultés financières de la ville de Montréal et de la STM. Cette rencontre nous a confirmé que du côté de la STM, la porte est close à l'idée d'une éventuelle tarification sociale. La STM justifie sa position en s'appuyant sur une étude réalisé en 2010 par la Firme Roche Itée qui arrive à la conclusion qu'il n'est pas dans le mandat des sociétés de transport du Québec de créer des programmes sociaux. Cette conclusion est d'autant plus contestable lorsqu'on se rappelle que l'administration Tremblay avait promis en campagne électorale puis réalisé un élargissement du tarif étudiant au début des années 2000. Le comité de suivi est bien entendu déçu de cette réponse. Nous la considérons comme la réponse de la STM.



**Devenez membre du Mouvement collectif pour un transport public abordable!**

**Contactez le comité de suivi au [transport.abordable@gmail.com](mailto:transport.abordable@gmail.com)**

**Le comité de suivi du Mouvement:** Action-Gardien, Comité des sans emploi de Pointe-Saint-Charles, les Frères et Soeurs d'Émile Nelligan, NDG Senior Citizens' Council, Projet P.A.L., TROVEP Montréal et Welfare Rights Committee of South-West Montreal.