



Les candidats à la mairie de Montréal reconnaissent le problème d'exclusion sociale par l'immobilité!

3e édition

Novembre 2013

Bulletin d'information du Mouvement collectif pour un transport public abordable

Les partis municipaux montréalais et la tarification sociale dans le transport en commun

La campagne électorale municipale est finie et nous pouvons considérer que le *Mouvement collectif pour transport abordable (MCTA)* a fait avancer la revendication d'une tarification sociale dans le transport en commun.

Rappelons-nous dans un premier temps que suite à une manifestation du MCTA, Louise Harel du parti Vision Montréal déposait au conseil municipal du 28 mai dernier une motion afin que la STM étudie les possibilités de créer un tarif social pour les personnes à faible revenu. Un petit pas venait d'être fait, mais pour continuer la marche il fallait que cette revendication ne tombe pas dans l'oubli. Nous devons donc interpeller les candidatEs à la mairie ainsi que tous ceux et celles qui se présentaient dans les arrondissements.



Dans ce numéro:

Les partis municipaux et la tarification sociale	1
Bilan de la campagne du Mouvement	2
Et maintenant?	2
Mini-manif pour transport à mini-prix	2
Le Mouvement contre la Pauvreté	3
Formation sur un tarif social	3
Comment adhérer au Mouvement?	4

L'évolution des partis sur la revendication :

Bien que la motion fût adoptée par la majorité des éluEs de tous les partis, curieusement, la tarification sociale n'apparaissait dans aucun programme. Il est donc plus que satisfaisant de réaliser au lendemain du 3 novembre que deux candidats à la mairie, Denis Coderre et Richard Bergeron, se soient prononcés en sa faveur. Avant d'examiner leurs positions respectives, notons que la Coalition Montréal (Marcel Côté) avec laquelle Vision Montréal s'est fondu ne s'est pas prononcée publiquement sur cette revendication. Par contre certains candidats aux mairies d'arrondissement pour la Coalition se sont dit en faveur de la tarification sociale. Il en va de même pour Le vrai changement pour Montréal-Groupe Mélanie Joly.

La tarification sociale selon Projet Montréal :

Pour Projet Montréal il s'agit d'offrir un tarif social à toutes les personnes dont les revenus se situent sous le seuil de faible revenu. Afin que l'application de cette mesure sociale soit à coût nul (qu'elle ne coûte rien de plus) à la STM, il prévoit abolir les deux tarifications sociales existantes soit celle pour les étudiants et celle pour les aînéEs. Ainsi, il n'y aurait plus qu'une seule tarification sociale et elle se justifierait non pas par l'âge ou le statut social, mais par les revenus des personnes. La déclaration de revenu de l'année précédente justifierait l'accès à un tarif social.

La tarification sociale selon L'Équipe Denis Coderre:

Denis Coderre a été moins précis sur la mécanique à mettre en place. Nous retrouvons tout de même quelques indications dans l'article du Journal Métro (du 10-10-13) :

«...Entend modifier la grille tarifaire des services de transport en commun pour y inclure un «tarif social». Devant une centaine d'étudiants de l'Université de Montréal, M. Coderre a expliqué mardi qu'il voulait s'attaquer au problème de la tarification de façon «globale» pour aider du même coup toutes les clientèles dans le besoin. Il songeait, entre autres, aux personnes âgées et aux moins bien nantis qui peinent à joindre les deux bouts. «On ne doit pas penser à une catégorie de citoyens par rapport aux autres »

a-t-il affirmé à la communauté universitaire. Un de ses candidats, ajoutait qu'un des moyens de financer la tarification sociale pour les personnes à faible revenu serait de transférer la gestion et les revenus de Stationnement Montréal (les parcomètres) à la STM. Enfin, un dernier nous précisait qu'il voulait créer une tarification sociale, mais qu'il attendait de voir l'état des finances de la municipalité pour la définir plus avant.

Bilan de la campagne menée par le Mouvement pendant la période électorale.

Un franc succès!

Il y a à peine un an, très peu de personnes parlaient d'exclusion sociale due aux tarifs inabornables du transport en commun. En mai dernier, le problème a connu une certaine reconnaissance par l'adoption d'une motion au conseil de ville. Nous avons donc profité du contexte électoral pour faire connaître et reconnaître encore davantage notre problématique. Les groupes communautaires ont parlé de tarification sociale, Richard Bergeron et Denis Coderre, candidats à la mairie de Montréal en ont parlé publiquement, les candidats aux mairies d'arrondissement en ont parlé, même les médias en ont parlé!

L'appui du milieu communautaire:

Nous avons sollicité la solidarité des groupes communautaires en 2 phases. Dans un premier temps nous avons demandé aux groupes de signer l'appui à une tarification sociale du transport en commun et de la transmettre aux principaux candidats maires. Nous mettions de l'avant la motion adoptée en mai par le conseil de la ville de Montréal demandant l'étude de la tarification sociale du transport en commun. Une quarantaine de groupes ont participé, un grand merci!

Dans un deuxième temps, nous avons proposé aux groupes d'interpeller les candidat.e.s locaux, pour les postes de maires d'arrondissement. Les réponses ont été favorables, beaucoup de candidats locaux (des quatre principaux partis) se sont engagés et ont adopté une position favorable au tarif social.

Résultat: en septembre aucun candidat n'abordait la tarification sociale dans son programme. Suite à la campagne du Mouvement, à l'implication des groupes communautaires, les quatre principaux partis ont pris position à ce sujet.

Et maintenant ?

Pour la suite des choses, le *Mouvement collectif pour transport abordable* entend relancer la nouvelle administration municipale ainsi que monsieur Coderre sur cette revendication. Les jeux ne sont pas faits, mais **les actions et représentations des groupes communautaires durant cette campagne ont favorisé la prise de position de deux des quatre principaux candidats à la mairie de Montréal (dont le nouveau maire, M. Coderre!). Ce n'est pas rien! Cette revendication a maintenant une existence publique et une légitimité sociale plus grande.**

Un autre pas a été réalisé. Nous continuons d'avancer.

Notez qu'une assemblée générale du Mouvement collectif pour un transport public abordable aura lieu cet hiver. Vous serez informé.

Vie associative

L'implication des groupes et de leurs membres

Mini-manif pour des transports à mini-prix

Une manifestation de marionnettes, organisée par Action-Gardien, a eu lieu à Pointe-Saint-Charles le 29 octobre dernier.



Elles en avaient long à dire...



- Mini-manif pour transport à mini-prix, dit la souris.
- 77\$ par mois, le transport en commun, ça vaut pas le cou, dit la girafe.
- Conseil municipal, te dégonfle pas, à quand l'étude de la STM sur le tarif social ? dit le canard dégonflé.
- Me faire soigner ou me déplacer ? dit le toutou malade.
- Tannée d'aller à pied, dit la tortue.

© (Photo Hugo Lorini)

<http://www.lavoixpop.com/Vie-de-quartier/2013-11-07/article-3470707/Mini-manif-pour-du-transport-collectif-a-mini-prix/1>

Le Mouvement collectif pour un transport public abordable était du rassemblement:

“le 3 novembre on vote contre la pauvreté”

Laurent Blanchard, l'ex-maire intérimaire de Montréal s'est engagé à transmettre à son successeur les revendications du milieu communautaire, dont la tarification sociale du transport en commun.

Les médias et la pauvreté.

La campagne électorale a permis de mettre en lumière...l'obscurité médiatique sur les problèmes de pauvreté. En effet, aucun des deux articles du Journal Métro rapportant les déclarations de messieurs Coderre et Bergeron sur la tarification sociale n'explique les problèmes que provoquent le manque de revenu ou la cherté des tarifs de la STM. De même, le reportage du 21 octobre 2013 que Radio-Canada consacre à l'exemple de la tarification sociale à Calgary escamote complètement les problèmes vécus par des milliers de Montréalais et de Montréalaises. Décevant et questionnant.



À ne pas manquer:

Formation sur la tarification sociale



Pour en savoir plus sur la tarification sociale des transports publics, la TROVEP offrira une formation en février 2014.

Les détails seront disponibles bientôt.

Bienvenue aux membres du Mouvement et aux groupes intéressés par la question!

Suivez le Mouvement sur...



La page Facebook

[https://www.facebook.com/pages/
Mouvement-collectif-pour-un-
transport-public-
abordable/354248271356786](https://www.facebook.com/pages/Mouvement-collectif-pour-un-transport-public-abordable/354248271356786)

Le Blog

[http://mouvementcollectifpouruntransportpublicabordable.
wordpress.com/](http://mouvementcollectifpouruntransportpublicabordable.wordpress.com/)

-RAPPEL-RAPPEL-RAPPEL-



Les lignes directrices du Mouvement adoptées en janvier 2013:

Consolider le mouvement:

En officialisant le membership de la coalition, en établissant une communication régulière avec les groupes membres, en renforçant nos liens et en participant à différentes actions.

Sensibiliser à la problématique:

En sensibilisant l'opinion publique et en amenant les instances à reconnaître que les tarifs de transport en commun sont facteurs d'exclusion sociale.

Développer des actions dans l'espace public:

En réalisant une variété d'actions s'adressant à la population en générale et aux usagers des transports en commun afin de faire connaître la problématique et ses impacts sur les personnes à faible et très faible revenu.

En incluant les personnes directement concernées!

**Parce que
personne ne
devrait avoir à
choisir entre se
nourrir, se
soigner ou se
déplacer...**

**Devenez membre du
Mouvement collectif pour un transport
public abordable!**

**Contactez Julie
au 514-767-4701 poste 224
ou
transport.abordable@gmail.com**

• • • • •
Le comité de suivi du Mouvement:

- Action-Gardien, Comité des sans emploi de Pointe-Saint-Charles, les Frères et Soeurs d'Émile
 - Nelligan, NDG Senior Citizens' Council, Projet P.A.L., Projet suivi communautaire,
 - TROVEP Montréal, et Welfare Rights Committee of South-West Montreal.
- • • • •