



Voici le nom gagnant du concours!

2e édition

Avril 2013

## Bulletin d'information du Mouvement collectif pour un transport public abordable

### Démarches et bilan

#### Des pas en avant, mais on marche encore à pied...

Alors que le coût du transport en commun pour les personnes en situation de pauvreté était un problème méconnu, nous mettons tous nos efforts pour sortir cette problématique de l'ombre. Nos actions visent à faire comprendre la situation difficile de ces personnes exclues, entre autres du droit à se déplacer. Entre sensibilisation, manifestation et revendication, le Mouvement n'a pas gelé sur place cet hiver. Bien des défis sont encore à relever ensemble pour arriver à de réelles solutions...

#### Sensibilisation

**Porteurs de paroles : "Le transport en commun, ça vaut le coup..."**

C'est une activité qui permet à des passants, des usagers et des habitants de s'exprimer dans la rue. C'est un outil pour recueillir et exposer ces paroles. Spectateur ou acteur, tout le monde participe, et ça fait boule de neige. C'est une bonne façon d'écouter les citoyens, de créer un espace social et de débat, en toute spontanéité et curiosité ! Nous avons expérimenté 3 fois cette méthode d'éducation populaire : devant le métro Charlevoix (14 janvier), à l'IGA de Pointe-Saint-Charles (1er février), à St. Columba house (29 janvier, pendant le lunch communautaire). Nous avons exposé ces témoignages à l'hôtel de ville le 13 février.

#### Rassemblement

Nous avons tenu un rassemblement devant l'Hôtel de ville de Montréal le 13 février entre 10h30 et midi, pour dénoncer la hausse des tarifs et té-

moigner des défis occasionnés par le coût inabordable des transports en commun pour les personnes à faible revenu. Ces hausses successives s'ajoutent aux autres, rendant toujours plus aléatoire la réponse aux besoins de base (loyer, électricité, épicerie, médicament, vêtements, frais de scolarité...). Cette action a réuni entre 80 et 100 personnes.

L'action a aussi connu un petit succès médiatique (Voix populaire, Métro, Journal de Montréal, 24 heures, CBC new, The Gazette, entrevues...). Plusieurs personnes ont pu témoigner de leurs difficultés à se déplacer. Réal Ménard, responsable du transport à l'exécutif de la ville de Montréal, ainsi que Louise Harel, cheffe de Vision Montréal (opposition officielle) ont tous deux pris la parole et ont proposé d'aller vers une solution de tarification sociale pour les personnes en situation de pauvreté. Du moins, c'est un pas vers la reconnaissance du problème!



Dans ce numéro:

Démarches et bilan 1

Démarches et bilan (suite) 2

Vie associative et l'implication des groupes 2

L'assemblée: les détails à savoir 2

Les revendications qui seront débattues à l'assemblée 3

Le Mouvement est branché! 4

Comment adhérer au Mouvement? 4

### À ne pas Manquer:

Prochaine ASSEMBLÉE GÉNÉRALE du Mouvement collectif pour un transport public abordable le:

16 mai à 13h30

Au centre Lorne

Pour l'ordre du jour et autres détails:  
consultez la p.3

## **Pression politique**

L'automne dernier, le Mouvement collectif pour une transport public abordable avait organisé une campagne de lettres à la mairie et à la STM où 67 groupes communautaires avaient participé. Cet hiver, nous sommes passés à l'étape suivante : rencontrer les élus. Après notre petite consultation publique imposée à l'hôtel de ville, nous sommes allés consulter directement les élus. Nous les avons questionnés sur la position de leur parti face à notre problématique et sur les solutions qu'ils envisageraient, en vue des prochaines élections municipales cet automne.

- **Réal Ménard – Vision Montréal** (7 mars) – Il s'est montré très compréhensif à notre problème, il a l'intérêt d'avancer avec nous dans la mesure où il s'agit de chercher un tarif aménagé pour les plus démunis. Il aimeraient que son parti prenne un engagement électoral pour un tarification sociale du transport en commun.
- **Richard Bergeron – Projet Montréal** (15 mars): Son cheval de bataille est le développement du réseau. Il propose de limiter les hausses de tarifs, plutôt qu'une tarification sociale. Il ne serait pas contre une étude de besoins.
- **L'attachée politique de Louise Harel, Virginie Harvey - Vision Montréal (11 avril)** : En suivi à la prise de position médiatique de Louise Harel et Réal Ménard lors de notre rassemblement, cette rencontre a servi à illustrer davantage la problématique et à voir les arguments des différentes revendications.

## **Vie associative**

### **L'implication des groupes et de leurs membres**

**La prochaine assemblée du 16 mai** nous permettra donc de préciser nos revendications. L'idée sera de profiter du contexte pré-électoral pour pousser les candidats à se prononcer et à prendre position.

En parallèle, nous continuerons notre travail de sensibilisation et d'éducation populaire jusqu'à ce que personne n'ignore le problème de l'exclusion sociale et de l'isolement, accru par des tarifs de transport en commun inabordables.

#### **La cherté du transport en commun, un problème réel qui touche plusieurs groupes et personnes.**

Plus d'une soixantaine de groupes ont participé à notre campagne de cartes postales contre la hausse des tarifs en janvier.

Des représentants d'une quinzaine de groupes et plusieurs de leurs membres étaient présents au rassemblement le 13 février dernier pour dénoncer la hausse des tarifs et témoigner des défis occasionnés par le coût inabordable des transports en commun pour les personnes à faible revenu.

Une trentaine de groupes ont participé à l'assemblée constitutive du Mouvement, alors appelé la Coalition sur les frais de transport en commun.

Dans le cadre des élections municipales de l'automne, différentes actions de visibilité vous seront proposées, nous aurons d'ailleurs la chance d'en discuter lors de l'assemblée du 16.

Ainsi, nous comptons sur vous et vos militants pour poursuivre la sensibilisation et la lutte!

#### **Les lignes directrices du Mouvement cette année:**

##### **Consolidier le mouvement:**

En officialisant le membership de la coalition, en établissant une communication régulière avec les groupes membres, en renforçant nos liens et en participant à différentes actions.

##### **Sensibiliser à la problématique:**

l'opinion publique et amener les instances à reconnaître que les tarifs de transport en commun sont facteurs d'exclusion sociale.

##### **Développer des actions dans l'espace public:**

En réalisant une variété d'actions s'adressant à la population en générale et aux usagers des transports en commun afin de faire connaître la problématique et ses impacts sur les personnes ayant un faible revenu.

## **Assemblée générale:**

**le jeudi 16 mai à 13h30  
Au centre Lorne, 2390 rue de Ryde**

métro charlevoix

- Nous parlerons des démarches entreprises jusqu'à maintenant;
- Nous ferons un **bilan** et nous verrons comment on s'aligne pour la suite des choses;
- Nous discuterons des revendications à mettre de l'avant pour rallier le mouvement communautaire et faire avancer cette cause;
- Et nous analyserons la situation **en vue de la campagne électorale pour la Mairie de Montréal.**



Bienvenue aux membres du

Mouvement et aux groupes intéressés par la cause!

\*Un résumé des présentations sera traduit en anglais. Lors des discussions, vous pourrez vous exprimer en anglais.

\*Le centre Lorne est accessible aux personnes à mobilité réduite.

### **Des revendications qui seront débattues lors de l'assemblée.**

Le comité de suivi du Mouvement a préparé pour vous un **cahier de revendications possibles**.

Nous vous invitons à en prendre connaissance et à en discuter dans votre groupe et avec vos membres afin que nous puissions adopter officiellement les revendications de notre Mouvement collectif pour un transport public abordable.

Bien entendu, la mise en débat des quatre revendications identifiées ne ferme pas la possibilité à d'autres revendications possibles. Si vous avez des idées à ce sujet, elles sont donc bienvenues. Notons aussi que la priorisation d'une revendication n'empêche pas d'articuler d'autres revendications à ce qui pourrait être le point de départ d'une plate-forme de revendications du mouvement que nous sommes à bâtir.

### **Voici un aperçu des revendications abordées dans le cahier préparatoire à l'assemblée:**

**A) La gratuité du transport en Commun;**

**C) Une tarification sociale;**

**E) Une étude de besoins réalisée par la Ville de Montréal et la STM.**

**B) Une baisse des tarifs pour l'ensemble des usagers et usagères;**

**D) La gratuité partielle;**

**Vous ne pourrez être présents à l'assemblée...**  
**Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires et opinions sur les revendications proposées.**

**Un espace vous est réservé dans le cahier préparatoire, remplissez-le et retounez-le nous!**

# **Le Mouvement est branché...**



## **La page Facebook**

**Le comité de suivi vous invite à visiter notre page Facebook:**

# Mouvement collectif pour un transport public abordable

## Le Blog

**Visitez-le dès maintenant le visiter à l'adresse suivante:**

[http://mouvementcollectifpourun transportpublicabordable.wordpress.com/](http://mouvementcollectifpouruntransportpublicabordable.wordpress.com/)

**Parce que  
personne ne  
devrait avoir à  
choisir entre se  
nourrir, se  
soigner ou se  
déplacer...**



# LE COÛT DU TRANSPORT EN COMMUN ON N'A PAS LES MOYENS D'AIMER ÇA

**Devenez membre du  
Mouvement collectif pour  
un transport public  
abordable et soyez assurés  
de recevoir les  
informations!**

**Des formulaires  
d'adhésion seront dispo-  
nibles lors de l'assemblée.**

**Vous pouvez aussi contacter  
Julie au  
514-767-4701 poste 224  
ou  
[moucoltrapubaboo@yahoo.ca](mailto:moucoltrapubaboo@yahoo.ca)**

- Le comité de suivi:
  - Action-Gardien, Comité des sans emploi de Pointe-Saint-Charles, les Frères et Soeurs d'Émile
  - Nelligan, NDG Senior Citizens' Council, Projet P.A.L., Projet suivi communautaire,
  - TROVEP Montréal, et Welfare Rights Committee of South-West Montreal.