



Retour sur l'action du 14 juin

Bulletin express

juin 2016

Le Mouvement collectif pour un transport public abordable

Vous remercie!!

Le 14 juin, nous étions une centaine de personnes devant le métro Mont-Royal pour dénoncer la prochaine hausse des tarifs du transport en commun et pour interpeller Jacques Daoust, ministre des Transports du Québec. Avec l'adoption de la nouvelle loi sur la gouvernance des transports du Montréal métropolitain, le moment était bien choisi d'exiger du ministre des transports une consultation publique sur la tarification sociale. C'est ce que nous avons fait à la fin de notre action alors que nous lui avons envoyé une lettre par la poste (voir p. 2-3) ainsi que le recueil de témoignages des participant.e.s de la campagne « *Arrêt d'autobus. Pour une tarif social!* » (voir p. 4).

Pour lire les articles de journaux sur notre actions:

<http://journalmetro.com/actualites/montreal/979346/un-tarif-social-pour-les-moins-nantis-reclame-dans-les-transport-en-commun/>

<http://www.journaldemontreal.com/2016/06/14/transport-en-commun-une-tarification-sociale-demandee>



Jacques Daoust

Ministre des Transports, de la Mobilité durable
et de l'Électrification des transports
Édifice de la Haute-Ville, 700, boul. René-Lévesque Est, 29^e étage
Québec G1R 5H1

Objet : Demande de consultation publique sur la tarification sociale du transport en commun.

Monsieur,

Le Mouvement collectif pour un transport public abordable (MCTPA) est une coalition montréalaise d'organismes communautaires préoccupée par l'impact du coût du transport en commun sur les personnes en situation de pauvreté. Comme organismes communautaires œuvrant avec des populations pauvres et souvent vulnérables, nous sommes à même de constater combien la cherté des tarifs du transport en commun freine leurs déplacements et devient une source d'exclusion sociale. Comme solution à cette problématique, nous croyons en la nécessité d'une tarification sociale pour les populations à faible et très faible revenu.

Nous vous écrivons pour vous demander de donner suite à la recommandation de l'organisme Transport 2000 qui, dans son mémoire «**Favoriser et simplifier pour les utilisateurs l'accès aux services de transport collectif**» présenté dans le cadre des consultations sur le projet de loi 76, invitait votre ministère à « lancer des études et consultations sur la tarification sociale des transports. »

Dans les dernières années, nous avons cherché à sensibiliser les élus municipaux à cette problématique. Si bien qu'à la suite d'une rencontre avec messieurs Aref Salem, responsable du transport à l'exécutif de la Ville de Montréal et Philippe Schnobb, président de la Société de transport de Montréal (STM), un comité de travail a été mis sur pied entre la STM et le MCTPA. Ce comité conjoint STM et MCTPA a exploré les paramètres de la mise en place d'un tarif social à Montréal.

Le Projet de loi 76 (*loi modifiant l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal*) sera bientôt adoptée, une nouvelle autorité sera mise en place et elle aura, entre autre mandat, d'harmoniser les tarifs du transport en commun dans la grande région métropolitaine.

Cette nouvelle organisation dans la gouvernance des transports publics soulève des questionnements et certaines inquiétudes que nous souhaitons vous partager et pour lesquels nous aimerions recevoir votre réponse.

Depuis le début des années 2000, les tarifs du transport en commun sont en hausse constante. La part des usagers et des usagères au budget de la Société de Transport de Montréal (STM) s'approche dangereusement de la barre du 50%. Pour un service public de cette importance, cette proportion nous semble déjà énorme. Nous craignons qu'une «harmonisation» vers le haut ait des conséquences désastreuses sur l'utilisation des transports en commun, surtout pour les personnes qui peinent déjà à y accéder en raison des tarifs incompatibles avec leur faible revenu.

Nous nous inquiétons également de l'avenir des tarifs sociaux existants (étudiantEs et ainéEs) à la STM. Au cours des dernières années, le pourcentage des hausses de ces tarifs a augmenté plus rapidement que les tarifs réguliers. Comment s'assurer que l'éventuelle harmonisation des tarifs n'ait pas un impact négatif sur les tarifs sociaux existants ? Dans le même ordre d'idée, qu'adviendra-t-il des efforts de diminution de tarifs, expérimentée par différentes municipalités ou société de transports ? Par exemple, qu'adviendra-t-il de la gratuité pour les 65 ans et plus de la Société de transport de Laval?

Pour être en relation avec des organismes communautaires de la région métropolitaine, nous savons que la pauvreté n'est pas une spécificité montréalaise et nous croyons qu'une tarification sociale pour les personnes à faible revenu serait la bienvenue dans l'ensemble du territoire qui sera sous la gouverne de la nouvelle autorité, l'ARTM. Comment s'assurer qu'une telle perspective puisse être réfléchie par la nouvelle organisation régionale de transport? Quels sont les espaces qui nous permettraient d'ouvrir la discussion sur ce sujet?

Ceci constitue l'essentiel des préoccupations et questionnements que nous voulions porter à votre attention ainsi que les raisons motivant notre demande de débat public sur la question de la tarification sociale.

En terminant, sachez que nous demeurons disponibles à répondre à tout complément d'information ou à vous rencontrer pour en discuter directement avec vous.

Veuillez, monsieur le Ministre, recevoir l'expression de nos meilleures salutations.



Julie Corbeil, Projet PAL, pour le comité de suivi du MCTPA

actioncommunautaire@projetpal.com

514.767.4701 poste 224

Action-Gardien

AQDR St-Michel

CEDA

Comité des sans emploi de Pointe-Saint-Charles

NDG Senior Citizen's Council

Projet PAL

TROVEP de Montréal

Welfare Rights Committee of South-West Montreal

P.j. : Recueil de témoignages réalisé dans le cadre de la campagne *Arrêt d'autobus. Pour un tarif social!*

Depuis l'automne 2015, des témoignages sur les impacts du coût élevé du transport en commun dans la vie des gens ont été recueillis dans le cadre de la campagne *Arrête d'autobus*. Le tome 1 est disponible !

The cover features a black and white photograph of a bus interior, showing rows of seats and windows.

TÉMOIGNAGES TESTIMONIES

LE TRANSPORT EN
COMMUN EST TROP CHER ! | PUBLIC TRANSPORT
IS TOO COSTLY !

MOUVEMENT COLLECTIF
POUR UN TRANSPORT
PUBLIC ABORDABLE

1

Plus à venir dans un
prochain numéro !
More to come in
an upcoming issue !